



Pierre Frey sas
Mrs. Virginie Gendrot
47 rue des Petits Champs
75001 PARIS
Frankrijk



Votre message du
17-02-2017

Votre référence

Date
02-03-2017

Rapport d'analyse 17.01030.27

Essais demandés :

EN 1021-1 (2014)

Evaluation de l'allumabilité des meubles rembourrés -
Source d'allumage: cigarette en combustion

EN 1021-2 (2014)

Evaluation de l'allumabilité des meubles rembourrés -
Source d'allumage: Flamme équivalente à une allumette

Numéro d'identification	Informations données par le client		Date de réception
T1703749	F2628021	SHANGHAI BLEUET 21	17-02-2017

Nathan De Kock

*Pass
mousse
ignifugée*

Responsable de la commande de tests

Ce rapport ne peut être reproduit que dans son intégralité, sans permission écrite de Centexbel.
Les résultats d'analyse valent pour les échantillons reçus. Centexbel n'est pas responsable de la représentativité des échantillons.
Pour déclarer ou non la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu compte de l'incertitude associée au résultat.

CENTEXBEL • textile competence centre • www.centexbel.be • www.vkc.be

Inrichting erkend bij toepassing van de besluitwet van 30-01-1947 • Établissement reconnu par application de l'arrêté-loi du 30-01-1947
GENT • Technologiepark 7 • BE-9052 Zwijnaarde, Belgium • phone +32 9 220 41 51 • fax +32 9 220 49 55 • gent@centexbel.be
GRÂCE-HOLLOGNE • Rue du Travail 5 • BE-4460 Grâce-Hollogne, Belgium • phone +32 4 296 82 00 • g-h@centexbel.be
KORTRIJK • Etienne Sabbelaan 49 • BE-8500 Kortrijk, Belgium • phone +32 56 281828 • fax +32 56 281830 • info@vkc.be
TVA BE 0459.218.289 • IBAN BE44 2100 4729 6545 • BIC GEBABEBB



Référence: T1703749 - F2628021 SHANGHAI BLEUET 21

Evaluation de l'allumabilité des meubles rembourrés - Source d'allumage: cigarette en combustion

Date de la fin de l'essai 01-03-2017
Norme appliquée EN 1021-1 (2014)
Déviation de la norme -
Conditionnement 23°C, humidité relative 50%

Les résultats d'essai suivants ne se rapportent qu'à l'allumabilité de la combinaison des matières dans les conditions particulières d'essai ; ils ne sont pas destinés à un moyen d'évaluer le risque total du feu des matières utilisées.

Trempage du revêtement Non
Rembourrage SB 36140 (Recticel) - mousse ignifugée - $\pm 36 \text{ kg/m}^3$

	1#	2#	3#
Critères de combustion			
Combustion évoluant dangereusement	non	non	non
Assemblage d'essais consumé	non	non	non
Combustion jusqu'aux extrémités	non	non	non
Combustion a travers toute l'épaisseur	non	non	non
Combustion pendant plus de 1 heure	non	non	non
Examen final / combustion progressive	non	non	non
Critères d'inflammation			
Inflammation	non	non	non
	non-allumage	non-allumage	non-allumage

la cigarette ne se consume pas sur toute sa longueur

Conclusion Non-allumage

Effectué sous accréditation dans le labo feu sous la responsabilité de Nathan De Kock



Référence: T1703749 - F2628021 SHANGHAI BLEUET 21

Evaluation de l'allumabilité des meubles rembourrés – Source d'allumage: Flamme équivalente à une allumette

Date de la fin de l'essai 01-03-2017
Norme appliquée EN 1021-2 (2014)
Déviation de la norme -
Conditionnement 23°C, humidité relative 50%

Les résultats d'essai suivants ne se rapportent qu'à l'allumabilité de la combinaison des matières dans les conditions particulières d'essai ; ils ne sont pas destinés à un moyen d'évaluer le risque total du feu des matières utilisées.

Trempage du revêtement Non
Rembourrage SB 36140 (Recticel) - mousse ignifugée - ± 36 kg/m³

Temps d'application de la flamme 15 (s)

	1	2	3
Critères de combustion			
Combustion évoluant dangereusement	non	non	non
Assemblage d'essais consumé	non	non	non
Combustion jusqu'aux extrémités	non	non	non
Combustion a travers toute l'épaisseur	non	non	non
Fumées/chaleur/incandescence plus de 60 min min	non	non	non
Examen final / combustion progressive	non	non	non
Critères d'inflammation			
Combustion évoluant dangereusement	non	non	non
Assemblage d'essais consumé	non	non	non
Flammes jusqu'aux extrémités	non	non	non
Flammes a travers toute l'épaisseur	non	non	non
Inflammation > 120 s	non	non	non
Persistance de flamme (s)	0	0	1
	non-allumage	non-allumage	non-allumage

Conclusion Non-allumage